

## Contenido

Indicadores			
Indicador	Variación	Periodo	Anual
PIB (II Trimestre de 2015)	3,0%	4,8%	
IPC Agosto de 2015	0,48%	2,95%	
IPP Agosto de 2015	2,01%	-0,95%	
ICTC (I Trimestre de 2015)	0,68%	0,44%	
Desempleo Julio de 2015	9,1%	9,8%	
DTF (E.A.) Octubre 09 de 2015	4,27%	4,42%	
Dólar TRM Octubre 09 de 2015	\$ 2.887	\$ 2.536	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Mayo de 2015	\$ 7.673	\$ 7.873	
Gasolina Corriente Mayo de 2015	\$ 7.809	\$ 8.189	
Fuentes:	Banrep	DANE	UPME

\*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

12\_P Evolución últimos 12 periodos

## Esta semana...



### Esta Semana

#### El Transporte en la economía nacional

#### Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura

### Noticias del Sector

[Logística](#)  
[Transporte](#)  
[Infraestructura](#)

### Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)  
[Estado vial](#)

## Colombia mejora en innovación, pero aún debe trabajar puertas adentro. Octubre 05

El Índice Global de Innovación trajo buenas noticias para Colombia, pues escaló una posición en el ranking mundial. Sin embargo, el país se sigue rajando en el puntaje y, de puertas para adentro, debe continuar trabajando en aumentar la inversión y la participación de los privados en estas actividades. Al mirar todos los países, Colombia se encuentra en la posición 67 de 114 economías, con un puntaje de 36,41 (entre 0 y 100), mientras que a nivel regional está de sexto, superado por Barbados, Chile, Costa Rica, México y Panamá. [Ver más ▶](#)

## Perú espera que Colombia se adhiera al Acuerdo de Asociación Transpacífico. Octubre 09

Perú, uno de los tres países latinoamericanos junto a México y Chile que alcanzaron el Acuerdo de Asociación Transpacífico (TPP) con otros nueve mercados, expresó este viernes su deseo de que Colombia pueda adherirse próximamente al acuerdo comercial para que esté integrado por los cuatro países de la Alianza del Pacífico. Instrumentos comerciales como el TPP "serán diferenciadores de la competitividad de un país a largo plazo", y dentro de un contexto de volatilidad e incertidumbre a nivel global. [Ver más ▶](#)

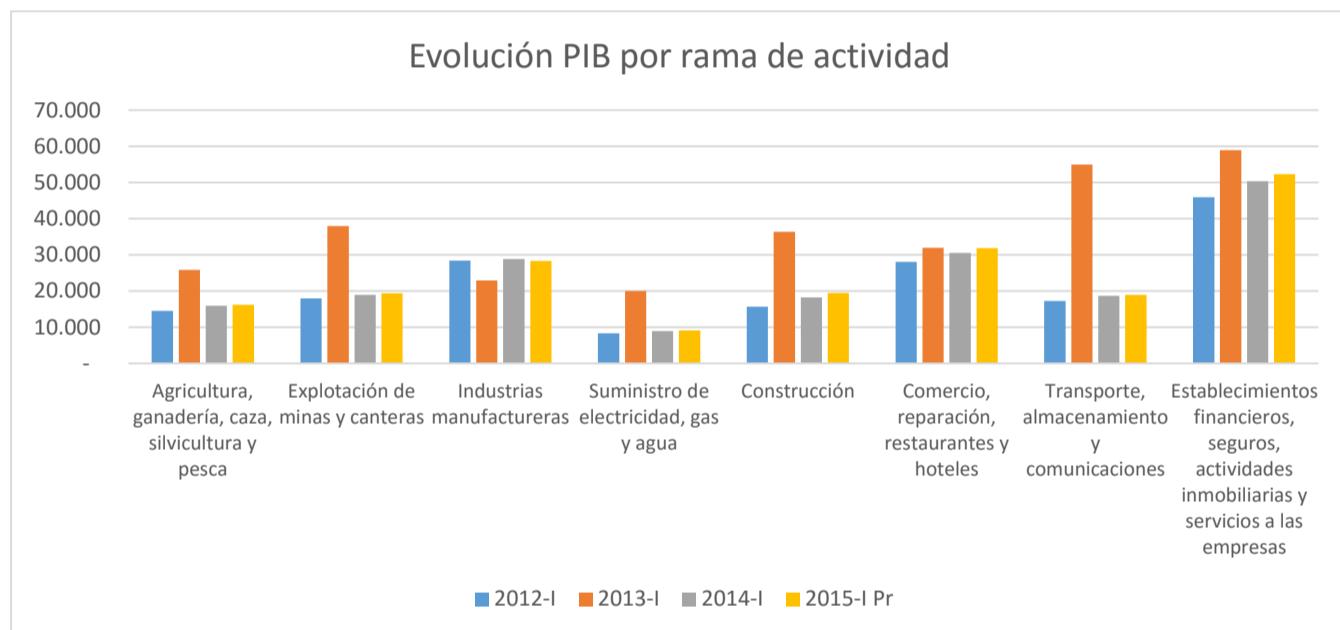
## Deuda externa colombiana subió 11,3% a junio de 2015 y llegó a 33,4% del PIB. Octubre 03

A junio de 2015, la deuda externa colombiana llegó a US\$107.813 millones, representando un incremento de 11,3% frente al mismo periodo de 2014. Con eso, el indicador alcanzó el 33,4% del PIB, 7,8 puntos porcentuales más que el año pasado. El sector real, incluyendo Gobierno, aumentó el saldo de sus obligaciones con el exterior en US\$10.225 millones respecto a junio de 2014 y el sector financiero, en US\$780 millones", resalta el informe del Banco de la República. [Ver más ▶](#)

# BOLETÍN

## El Transporte en la economía nacional

De acuerdo a la cifras de crecimiento económico del DANE, se evidenció una aceleración de la economía en el 2014 con un crecimiento del PIB del 4.6%; el único sector que decreció fue el de explotación de minas y canteras con una reducción del 0.23%. Analizando los primeros semestres, se observa que el 2013 fue un año atípico en todos los sectores de la economía, el producto en cada uno fue muy elevado durante el periodo analizado, con excepción de la industria manufacturera, pero para 2014 el producto retornó a la tendencia evidenciada en 2012 y, al primer semestre del presente año, el producto en todos los sectores vuelve a repuntar, con excepción, nuevamente, de la industria manufacturera. En lo corrido de 2015, el crecimiento general del PIB ha sido de 3%.

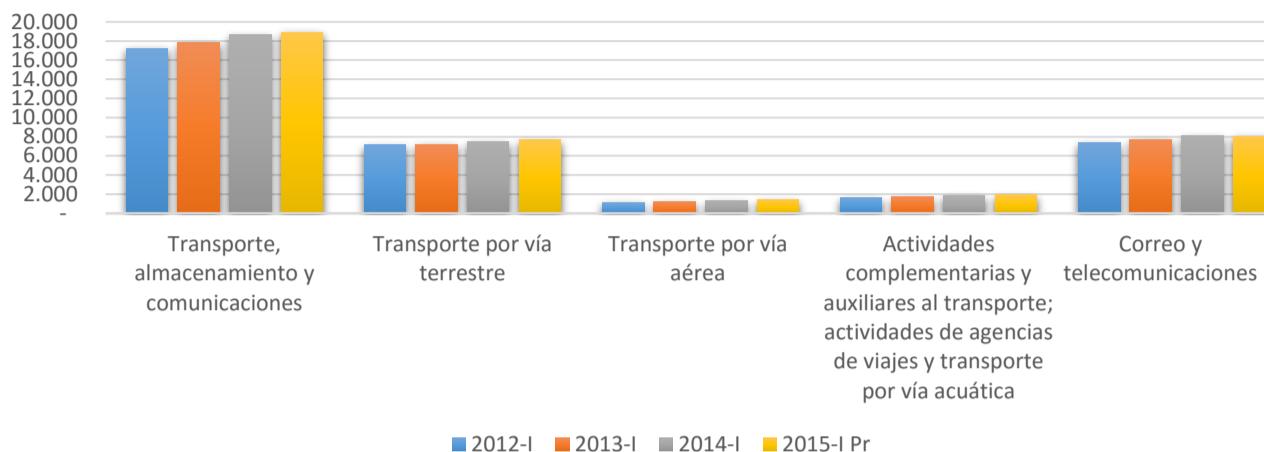


Fuente: DANE, 2015

Particularmente el sector transporte aumentó su tasa de crecimiento en 2014, pasando de 3.6% a 4.2%. La participación del sector transporte en el PIB general es del 7%; si se desagrega por rubros, el que más participación tiene es el de *transporte, almacenamiento y comunicaciones*, seguido de *transporte por vía terrestre*. El crecimiento del sector durante el primer semestre de 2015 se encontró alrededor del 3%.

# BOLETÍN

## Evolución sector transporte



Fuente: DANE, 2015

De acuerdo al balance general entregado por la Superintendencia de Sociedades, el sector de explotación de minas fue el que más arrojó utilidades acumuladas, sin embargo, el sector de comercio presentó los mayores niveles de activos y pasivos. En cuanto a patrimonio, el sector de industria manufacturera contribuye con la mayor parte del agregado por rama, mientras que el sector de transporte y almacenamiento aunque con bajo nivel de activos, pasivos y utilidades, registra valores significativos.

SECTOR	TOTAL ACTIVO CORRIENTE	TOTAL PASIVO	TOTAL PATRIMONIO	UTILIDADES ACUMULADAS
AGRICULTURA, GANADERÍA, CAZA, SILVICULTURA Y PESCA	6.388.430.841	10.518.767.251	19.184.891.034	1.048.633.651
ALOJAMIENTO Y SERVICIOS DE COMIDA	2.022.731.285	3.909.129.128	4.631.342.362	467.015.216
COMERCIO AL POR MAYOR Y AL POR MENOR; REPARACIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES Y MOTOCICLETAS	75.567.485.543	69.672.791.039	52.539.056.682	7.930.909.462
CONSTRUCCIÓN	37.247.535.222	39.017.364.842	23.448.382.437	3.890.618.388
EXPLORACIÓN DE MINAS Y CANTERAS	23.336.708.623	32.966.504.302	42.950.080.794	37.139.699.200
INDUSTRIAS MANUFACTURERAS	66.836.702.849	82.787.763.367	86.628.833.837	5.914.859.063
INFORMACIÓN Y COMUNICACIONES	9.740.215.310	15.210.031.758	12.658.468.151	915.841.049
SUMINISTRO DE ELECTRICIDAD, GAS, VAPOR Y AIRE ACONDICIONADO	594.756.161	1.748.685.535	600.196.358	61.770.317
TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	6.931.214.713	8.687.391.973	29.253.712.604	397.992.322
<b>Total general</b>	<b>228.665.780.547</b>	<b>264.518.429.195</b>	<b>271.894.964.260</b>	<b>57.767.338.668</b>

Fuente: Supersociedades, 2015

# BOLETÍN

En cuanto a las actividades del sector transporte, aquellas que le son complementarias son las que evidencian un mayor nivel de activos, pasivos y utilidades acumuladas. Sobre el total de patrimonio del rubro, el que presentó un mayor nivel fue el transporte de carga por carretera, mientras que en los cuatro aspectos analizados el transporte férreo fue el que menos participación tuvo sobre el total del sector.

Actividad Sector Transporte	TOTAL ACTIVO CORRIENTE	TOTAL PATRIMONIO	UTILIDADES ACUMULADAS	TOTAL PASIVO
Actividades conexas al transporte aéreo	84.914.731	165.475.744	7.812.880	107.809.028
Actividades complementarias para el transporte terrestre	84.180.754	181.413.513	32.261.757	216.236.155
Actividades de puertos	43.702.548	107.786.147	10.430.831	56.099.957
Almacenamiento y depósito	254.795.909	678.158.892	28.034.799	319.865.523
Manipulación de carga	108.345.785	655.956.859	12.934.659	275.787.077
Otras actividades complementarias al transporte	1.110.604.201	495.297.296	90.798.527	960.515.926
Transporte aéreo internacional de carga	26.183.437	33.827.261	9.940.647	19.247.369
Transporte aéreo nacional de carga	151.113.515	66.691.064	22.993.278	138.336.123
Transporte aéreo nacional de pasajeros	17.771.877	107.755.622	346.568	55.997.860
Transporte de carga marítimo y de cabotaje	89.952.254	43.564.887	11.709.464	78.591.618
Transporte de carga por carretera	615.877.875	758.639.686	83.726.316	695.349.975
Transporte férreo de carga	2.728.386	42.933.703	33.235	4.345.714
Transporte fluvial de carga	30.422.892	33.174.501	1.416.145	47.579.498
Total transporte y almacenamiento	2.627.263.918	3.373.160.094	312.645.685	2.982.626.288

Fuente: Supersociedades, 2015

### *Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura Sector Mediacanoa-Loboguerrero*

Día	De	A
Domingo	06:00	20:00
Lunes	06:00	20:00
Martes	06:00	19:00
Miércoles	10:00	20:00
Jueves	10:00	20:00
Viernes	LIBRE	
Sábado	LIBRE	

Recordamos que el INVIAS emitió la [Resolución 5255 el 30 julio de 2015](#) modificó el artículo primero de la [Resolución 4306 del 26 de junio de 2015](#), se estipula que los nuevos horarios de cierre de la vía Buga-Buenaventura en el sector de Loboguerrero serán los mostrados en la tabla adjunta. Además de este

aspecto continuarán vigentes las demás disposiciones establecidas en la [Resolución 4306](#).

# BOLETÍN

Actualizado los datos al 30 de Septiembre, se constató que los trabajos y la operación logística del corredor han avanzado con total normalidad.

Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del Cauca, pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo:

[wquintero@ani.gov.co](mailto:wquintero@ani.gov.co) y teléfono:  
 3123183597) ([Ver directorio](#))

Concepto	Estimado utilización	Utilización observada (%)
Zonas de estacionamiento	2.100	25
Tráfico promedio de vehículos de carga	2.792	95
Número de camiones de categoría 4-5-6 pasando por el peaje de Loboguerrero	2.689	103
Camiones atendidos en las sociedades portuarias	164.035	78
Ocupación de las sociedades portuarias	<75%	0,00
M3 acum. Material movilizado	993.600	102

# BOLETÍN

## Noticias del sector



### Logística

"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

#### **DNP lanzará Plan Maestro Logístico para Colombia en 2016.** Octubre 08

El PML abordará las estrategias para la facilitación del comercio exterior, la distribución urbana y regional, logística sostenible, promoción de la intermodalidad, capital humano e información estadística del sector, entre otros. Con este Plan se busca definir los lineamientos estratégicos que encaminen los esfuerzos requeridos para dar respuesta a las principales necesidades identificadas para el sector logístico y con ello impactar la competitividad del país. [Ver más ▶](#)

### Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

#### **Así es como se reparten las regalías de los sectores de vivienda y transporte.** Octubre 09

Cuando se creó el Sistema General de Regalías (SGR), la idea del nuevo sistema era mejorar la equidad en la repartición de esos recursos entre todos los colombianos. Sin embargo, los resultados en cuanto a la igualdad de la distribución del dinero, al menos en los sectores de transporte y vivienda, son cuestionables. Del total de dinero aprobado para iniciativas para estos dos sectores (\$8,6 billones), más de la cuarta parte (\$2,6 billones) está destinada a esa región compuesta por siete departamentos (Arauca, Casanare, Guainía, Guaviare, Meta, Vaupés, Vichada). [La República](#) [Ver más ▶](#)

### Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

#### **Este mes se conocerán tres cierres financieros de la primera ola 4G.** Octubre 09

Desde el pasado 16 de septiembre, el Invías ha venido adjudicando los proyectos que hacen parte del Plan de Vías para la Equidad, liderado por el vicepresidente de la República. En total son 57 proyectos que se desarrollarán en 24 departamentos del país y que tiene aprobada una inversión de \$4 billones. De estos 57 proyectos, siete ya cumplieron el proceso licitatorio y el Gobierno Nacional ya adjudicó las obras que complementarán, en algunos casos, las autopistas de cuarta generación 4G que está a cargo de la ANI. [La República](#) [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica

# BOLETÍN

## Información de Interés



### Nacionales

[MinTransporte](#)  
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)  
[DNP](#)  
[CONPES 5239](#)  
[ANI](#)  
[INVIAZ](#)  
[LOGYCA](#)  
[Policía Nacional](#)

### Internacionales

[IIRSA](#)  
[MIT Supply Chain](#)

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#)

- [09 de Octubre de 2015](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (10) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 72 vías con pasos restringidos.

[VER Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)